



АДМИНИСТРАЦИЯ ПРЕЗИДЕНТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**УПРАВЛЕНИЕ
ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО РАБОТЕ С ОБРАЩЕНИЯМИ ГРАЖДАН
И ОРГАНИЗАЦИЙ**

КИСЕЛЕВУ В.Г. и др.
ул. Перевозная, 6/11-А, НП "АПП"
г. Санкт-Петербург,
190121

ул. Ильинка, д. 23, Москва, Российская Федерация, 103132

« 11 » мая 20 18 г.



461353

№ A26-09-46135391

Ваше обращение на имя Президента Российской Федерации, полученное 18.04.2018 г. в письменной форме и зарегистрированное 18.04.2018 г. за № 461353, рассмотрено.

В целях объективного и всестороннего рассмотрения Вашего обращения в Министерстве внутренних дел Российской Федерации были запрошены необходимые документы и материалы.

На основании полученных материалов информируем:

«...Федеральным законом от 20 декабря 2017 г. № 398-ФЗ внесены изменения в статью 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон), в соответствии с которой юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (далее - тахографы).

Категории оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также виды сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Таким образом, транспортные средства подлежат оснащению тахографами в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации.

Использование тахографов при осуществлении грузопассажирских перевозок не только дисциплинирует водителей, находящихся за рулем этих транспортных средств, но и помогает руководителям автотранспортных предприятий грамотно планировать трудовую деятельность коллектива, что в свою очередь способствует повышению правовой культуры и гражданской

ответственности перед всеми участниками дорожного движения.

Одновременно с этим обращаем внимание, что согласно статьи 3 Федерального закона основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения является приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.»

Консультант департамента
рассмотрения жалоб и правовой
работы



Е.Левина