



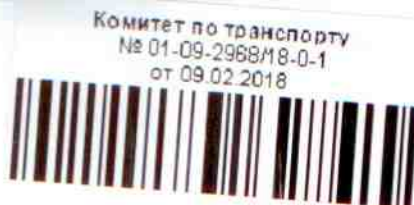
ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ

Исполкомская ул., д.16, литера А
Санкт-Петербург, 191167
Тел. (812) 576-5510, (812) 576-5550 Факс (812) 576-5579
E-mail: public@transport.gov.spb.ru
http://www.gov.spb.ru

ОКПО 00087047 ОКОГУ 2300234 ОГРН 1027810354516
ИНН/КПП 7830001067/784201001

09.02.2018 № 01-09-2968/18-0-1

На № _____ от _____



Председателю Правления
некоммерческого партнерства
«Ассоциация перевозчиков
пассажиров»

В.Г. Киселеву
Перевозная ул., д.6/11, лит.А
Санкт-Петербург, 190121

Уважаемый Василий Геннадьевич!

Рассмотрев Ваше обращение от 29.01.2018 № 462-н/18, сообщаю следующее.

В целях разработки предложений по оптимизации маршрутной сети наземного городского пассажирского транспорта Санкт-Петербурга (далее – НГПТ СПб) и подготовки Документа планирования регулярных перевозок в Санкт-Петербурге (далее – Документ планирования) подведомственным Комитету по транспорту учреждением СПб ГКУ «Организатор перевозок» заключен государственный контракт, предусматривающий выполнение работ по четырем этапам.

В рамках первых трех этапов проведены работы по выборочному натурному обследованию и анализу пассажирских потоков на маршрутах регулярных перевозок, разработке алгоритма построения матриц корреспонденций и Стандарта качества транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга.

Материалы по исполнению подрядной организацией трех этапов государственного контракта 02.02.2018 направлены СПб ГКУ «Организатор перевозок» в транспортные предприятия, осуществляющие перевозку пассажиров по маршрутам регулярных перевозок в Санкт-Петербурге, для предоставления предложений и замечаний.

По результатам проектных работ четвертого этапа:

определены ключевые транспортные коридоры в координации с актуальными планами по созданию приоритетных условий для движения пассажирского транспорта;

определены маршруты регулярных перевозок составляющих опорную сеть города, как наиболее значимые и востребованные;

на основе критериев, закрепленных в Стандарте качества транспортного обслуживания, разработаны новые маршруты регулярных перевозок с учетом прогнозного спроса на пассажирские перевозки,

учитывающего демографическое и территориальное развитие города и агломерации;

разработаны предложения по устранению негативного дублирования для групп маршрутов регулярных перевозок.

В настоящее время завершается формирование комплекса предложений по совершенствованию и оптимизации системы наземного пассажирского транспорта для включения в Документ планирования как набор конкретных мероприятий по открытию новых и изменению существующих маршрутов регулярных перевозок, и проводятся расчеты объемов перевозок по новым и измененным маршрутам регулярных перевозок. Сформированные результаты работ четвертого этапа также будут направлены в транспортные предприятия, осуществляющие перевозку пассажиров по маршрутам регулярных перевозок в Санкт-Петербурге.

Следует отметить, что принятие документа планирования потребует дополнительного бюджетного финансирования, и в случае его предоставления, внесения изменений в Государственную программу, утвержденную постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» и в Закон Санкт-Петербурга «О бюджете Санкт-Петербурга на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов».

Проект Документа планирования в обязательном порядке будет обсуждаться с общественностью и профессиональными сообществами.

Дополнительно сообщаю. Ответ на Ваше обращение от 02.11.2017 был направлен письмом от 01.12.2017 № 01-09-34794/17-0-1. Копия прилагается.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

**Член Правительства Санкт-Петербурга -
председатель Комитета**

с уважением,



А.Н.Головин