



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012  
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

24.05.18 № 030/1439-ИС

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

НП «Ассоциация  
перевозчиков пассажиров»

Перевозная ул., дом 6/11,  
лит. «А», Санкт-Петербург,  
190121

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России (далее – Департамент) рассмотрел обращение НП «Ассоциация перевозчиков пассажиров» от 23 апреля 2018 г. № 466-н/18 и в части своей компетенции сообщает.

В соответствии с Федеральным законом от 14 февраля 2009 г. № 22-ФЗ «О навигационной деятельности» и постановлением Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» предусмотрена обязательность оснащения транспортных средств для перевозки пассажиров и опасных грузов аппаратурой спутниковой навигации (далее – АСН). Соответствующие правила оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, АСН (далее – Правила) утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2018 г. № 153 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» (далее – Постановление № 153).

Постановление № 153, а также сами Правила не содержат положений, предусматривающих взимание платы за идентификацию аппаратуры спутниковой навигации в государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС» (далее – Система), а также за передачу в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта информации о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства через Систему.

Вместе с тем Постановление № 153 вступило в силу с 15 апреля 2018 г.

В отношении перечня производителей АСН отмечаем, что в Департаменте



отсутствует информация о ведении реестра рекомендованных производителей АСН.

В части требований, предъявляемых к АСН, сообщаем, что требования к АСН установлены техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (далее – ТР ТС 018/2011), утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877. Соблюдение требований, установленных в ТР ТС 018/2011, обеспечивается в результате применения межгосударственного стандарта ГОСТ 33472-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств категории М и N. Общие технические требования». Соответствующие отсылочные нормы на необходимость выполнения указанных требований введены пунктами 3 и 5 Постановления № 153.

Кроме того, в соответствии ТР ТС 018/2011 подтверждение АСН установленным требованиям осуществляется в форме обязательной сертификации. Порядок сертификации АСН как компонента транспортного средства и объекта техрегулирования установлен в разделе 5 главы V ТР ТС 018/2011. При этом с учетом требований пункта 81 указанного раздела, подтверждение соответствия осуществляется с использованием стандартов, включенных в перечни стандартов для обеспечения применения ТР ТС 018/2011. Применительно к АСН указанные перечни утверждены решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 декабря 2016 г. № 164 «О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877».

Одновременно АСН, как компонент транспортного средства, включен в перечень объектов технического регулирования, на которые распространяется действие технического регламента (приложение № 1 к ТР ТС 018/2011). В соответствии с перечнем требований к типам компонентов транспортных средств, определенным приложением № 10 к ТР ТС 018/2011, АСН должна обеспечивать сохранение во внутренней памяти сообщений, которые не удалось передать по сетям подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM 900 и GSM 1800, и передачу этих сообщений при восстановлении связи.

Таким образом, указанные требования введены в целях унификации подходов к использованию и оснащению АСН, единых на всей территории Российской Федерации, и созданию единой системы контроля за перевозками пассажиров и опасных грузов.

Одновременно сообщаем, что в соответствии с пунктом 7 Правил информационное взаимодействие оператора Системы и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по вопросам передачи информации, предусмотренной Правилами, определяется соглашением, заключаемым оператором Системы и Федеральной службой по надзору в сфере транспорта.

В соответствии со статьей 6.1 федерального закона от 28 декабря 2013 г. № 395-ФЗ «О Государственной автоматизированной информационной системе

«ЭРА-ГЛОНАСС» оператором Системы является акционерное общество «ГЛОНАСС».

Порядок действий для собственников транспортных средств по идентификации АСН в системе «ЭРА-ГЛОНАСС», порядок предоставления SIM-карты «ЭРА-ГЛОНАСС» и тарифы на услуги опубликованы на официальном сайте АО «ГЛОНАСС» [www.aoglonass.ru](http://www.aoglonass.ru) (раздел «Документы»).

В этой связи сообщаем, что за дополнительными разъяснениями по вопросу применения Правил Вам следует обращаться непосредственно к оператору Системы – в акционерное общество «ГЛОНАСС», а также в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта.

И.о. заместителя директора Департамента  
государственной политики в области  
автомобильного и городского  
пассажирского транспорта



Д.Е.Осиповский